

P0011

Verstellung Einlassnockenwelle zur Kurbelwelle Bank 1 - Signal unplausibel

Diagnosebedingungen

- Batteriespannung zwischen 10 V und 16 V
- Zeit nach Motorstart größer 10 Sekunden
- Motoröltemperatur zwischen -9 °C und 100 °C
- Motordrehzahl zwischen 1160 $\frac{1}{\text{min}}$ und 6000 $\frac{1}{\text{min}}$

Mögliche Fehlerursache

- ◆ Schmutz im Ölkreislauf
- ◆ Dichtleisten am Einlaßnockenwellenversteller defekt
- ◆ Öldruck zu gering
- ◆ Einlassnockenwellenversteller mechanisch defekt
- ◆ Magnet-Hydraulikventil defekt

Betroffene Pin

-

Diagnose / Fehlersuche



Hinweis!

Der Fehler P0011 wird erst eingetragen, wenn in einem Zeitraum von 2 Sekunden bis 5 Sekunden eine Abweichung des Istwertes vom Sollwert zwischen 5 °NW und 14 °NW vorliegt.

Arbeitsanweisung			Anzeige i. O.	wenn nicht i. O.
1	Fehlerspeicher auslesen	◆ prüfen, ob weitere Fehler eingetragen sind	es ist nur Fehler P0011 eingetragen ⇒ Schritt 3	im DME Steuergerät ist zusätzlich Fehler P0021 eingetragen ⇒ Schritt 2
2	Öl Druck, Ölpumpe, Druckregelventil und Ölart prüfen		⇒ Fehlersuche im Reparaturleitfaden Motor ⇒ 1; Rep.-Gr. 17; Motor-Schmierung fortsetzen → Ende	
3	Magnet-Hydraulikventil auf Dichtheit, Dichtleisten des Nockenwellenverstellers und Nockenwellenversteller auf Beschädigung sowie den Ölkreislauf der Nockenwellenverstellung auf Dichtheit bzw. Verstopfung prüfen		⇒ Fehlersuche im Reparaturleitfaden ⇒ Gruppe 1; Rep.-Gr. 15; Motor, Zylinderkopf, Ventiltrieb fortsetzen → Ende	

