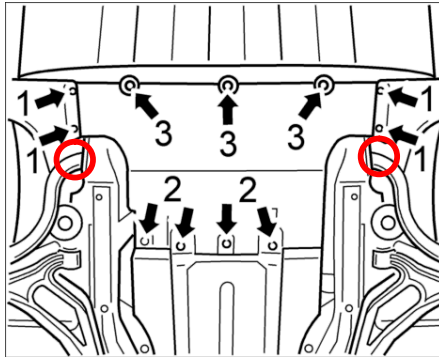


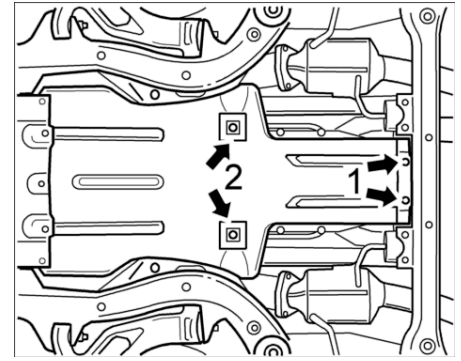


PORSCHE

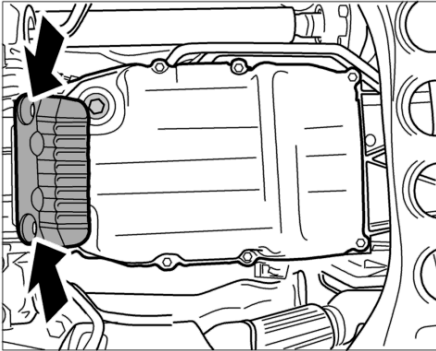
### ЗАМЕНА ЭЛЕКТРОГИДРАВЛИЧЕСКОГО БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ (ГИДРОБЛОК)



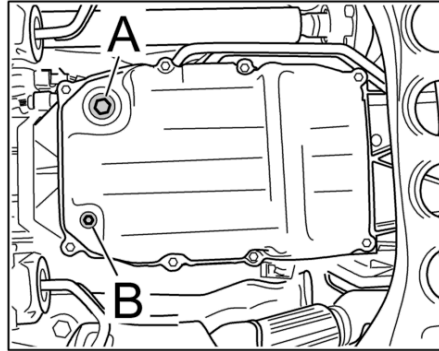
1. Удалите переднюю часть защиты двигателя, отвинтив винты (1 - 3). **Внимание! Отвинтить 2 винта (круги), они находятся в глубине (в РЕТ не указаны).**



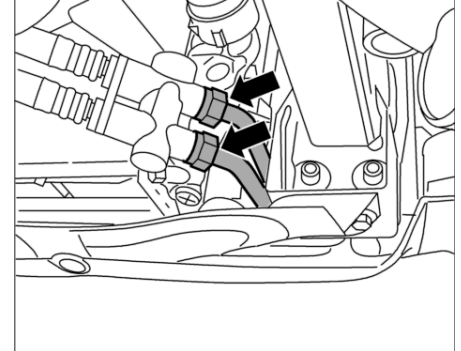
2. Удалите заднюю часть защиты двигателя, отвинтив винты (1 и 2).



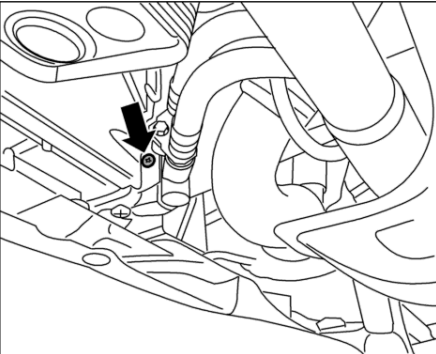
3. Снимите защиту поддона (стрелки).



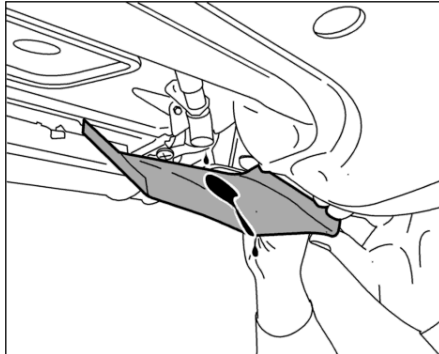
4. Отвинтите сливной болт «В». Слейте ATF.



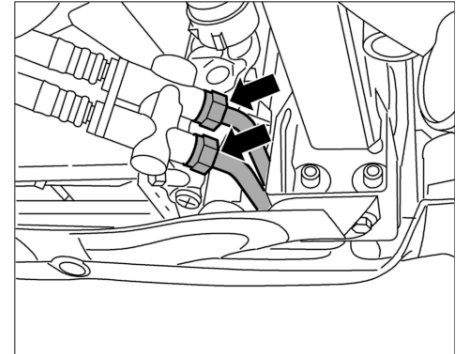
5. Отвинтите гайки (стрелки) магистрали ATF со стороны радиатора.



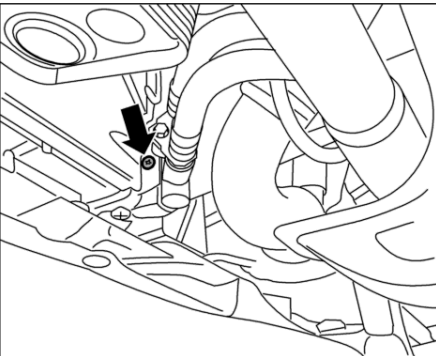
6. Отвинтите болт (стрелка) на держателе термостата ATF.



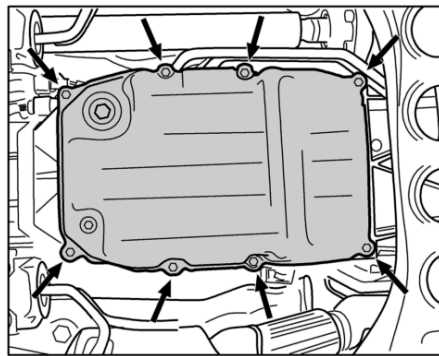
7. Слейте ATF из радиатора при помощи направляющей пластины (воронки).



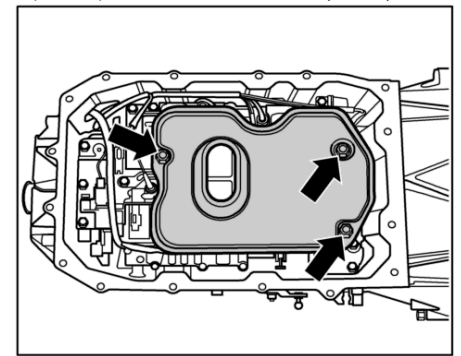
8. Ввинтите гайки (стрелки) магистрали ATF со стороны радиатора - **момент затяжки: 30 (22 ftlb) Nm.**



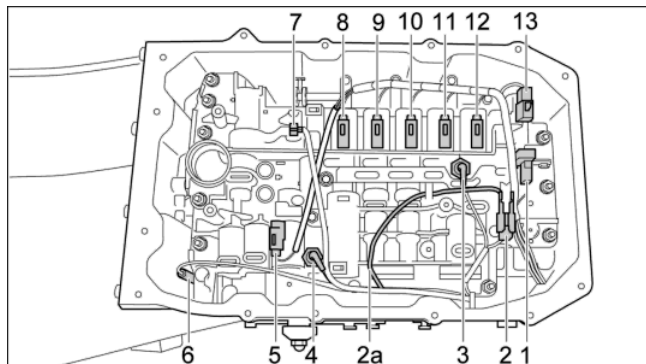
9. Ввинтите болт (стрелка) на держателе термостата ATF - **момент затяжки: 3.5 (2.5 ftlb) Nm.**

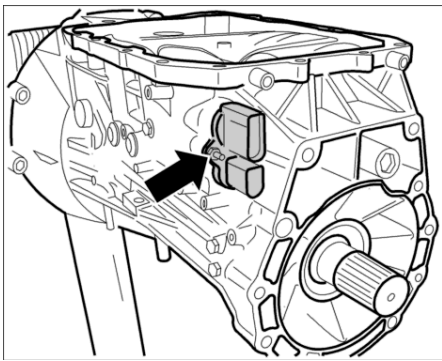


10. Отвинтите винты (стрелки) на поддоне ATF и удалите поддон.

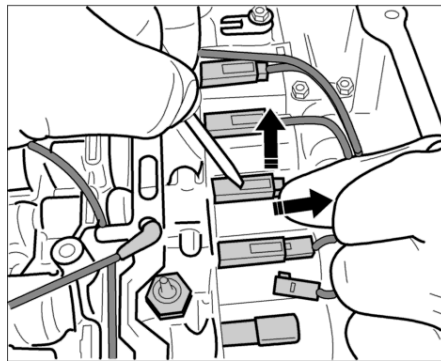


11. Отвинтите три винта (стрелки) на ATF фильтре и удалите фильтр.

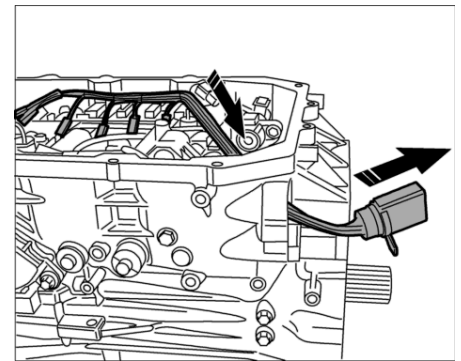




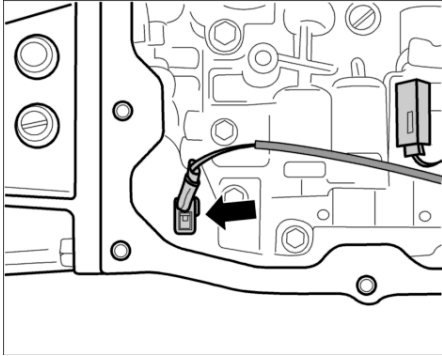
12. Удалите зажимной винт из обоих соединителей (стрелка).



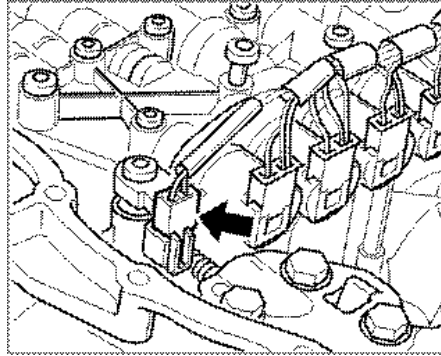
13. Стяните соединители (стрелки) на электромагнитных клапанах (8 – 12) и кабельные вилки (1, 5, 13).



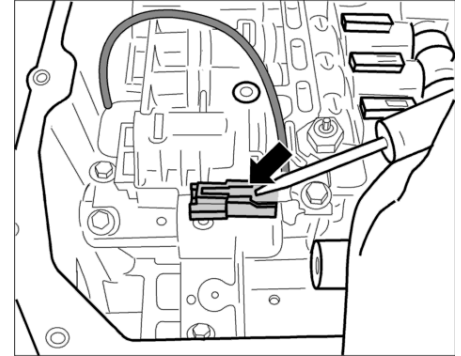
14. Удалите (стрелка) проводной набор электромагнитных клапанов через отверстие в корпусе.



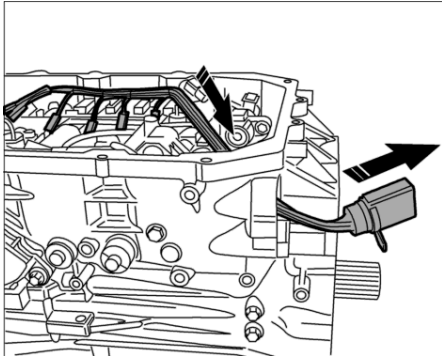
15. Стяните соединитель (6) и соединители (3, 4).



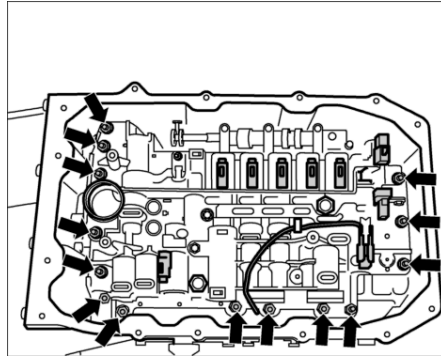
16. Отвинтите зажимной винт (стрелка) для датчика температуры ATF (7) и удалите датчик.



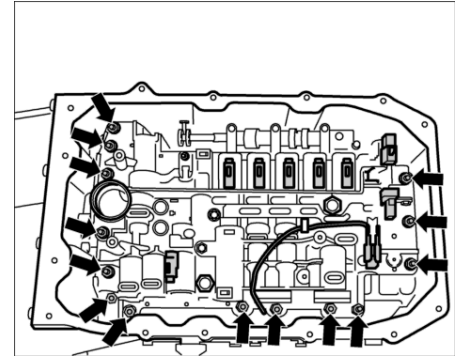
17. Стяните кабельную вилку (2) (стрелка).



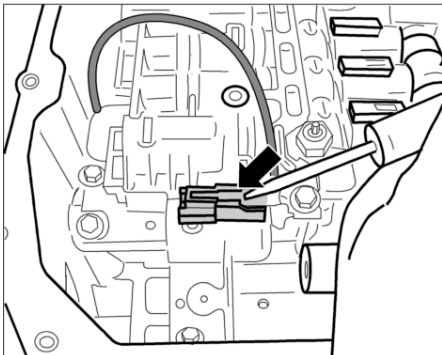
18. Удалите (стрелка) проводной набор датчиков через отверстие в корпусе.



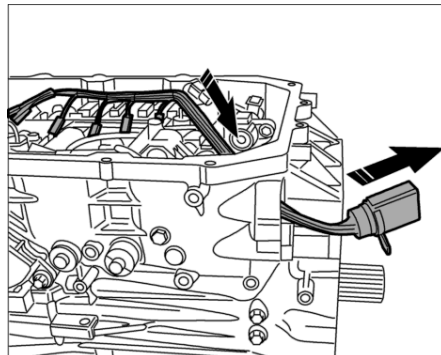
19. Удалите электрогидравлический блок управления (гидроблок).



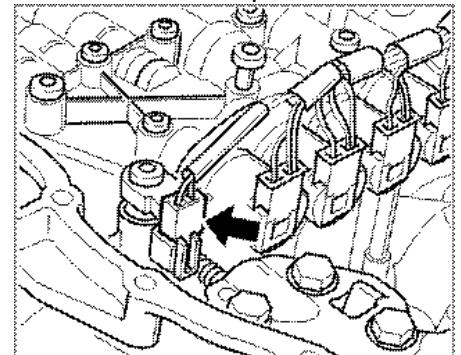
20. Установите новый электрогидравлический блок управления (гидроблок), чтобы сделать это, ввинтите новые зажимные винты (стрелки) – **первоначальный момент затяжки: 8.3 (6 ftlb) Nm, окончательный: поворот на 90°**



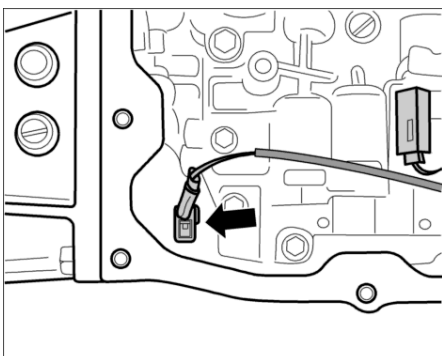
21. Установите кабельную вилку (2) (стрелка).



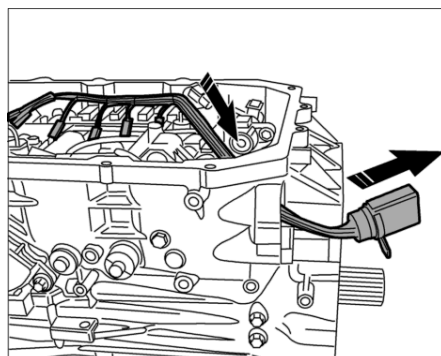
22. Установите проводной набор датчиков через отверстие в корпусе (действие обратное стрелке).



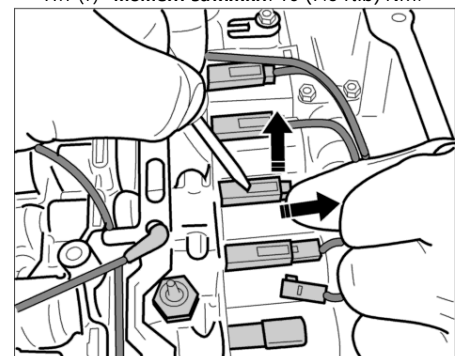
23. Установите температурный датчик и ввинтите зажимной винт (стрелка) для датчика температуры ATF (7) - **момент затяжки: 10 (7.5 ftlb) Nm.**



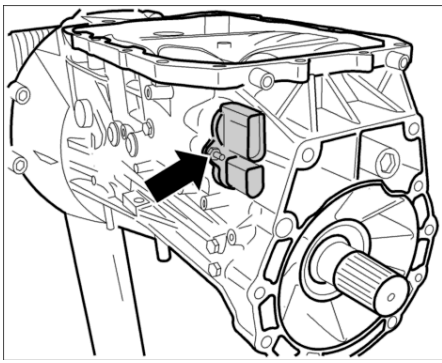
24. Установите соединители (3, 4) и соединитель (6).



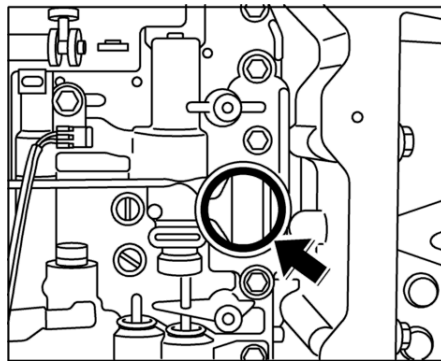
25. Установите (действие обратное стрелке) проводной набор электромагнитных клапанов через отверстие в корпусе.



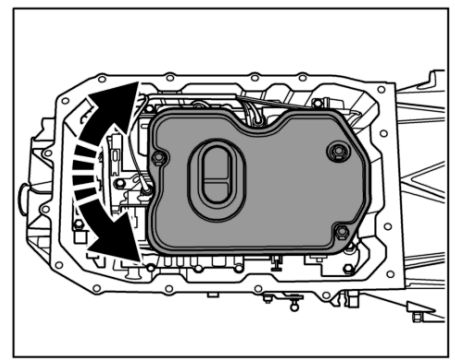
26. Установите соединители (действие обратное стрелке) на электромагнитных клапанах (8 – 12) и кабельные вилки (1, 5, 13).



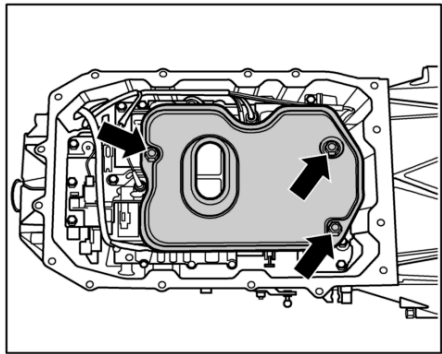
27. Установите зажимной винт для обоих соединителей (стрелка) - **момент затяжки: 10 (7.5 ftlb) Nm.**



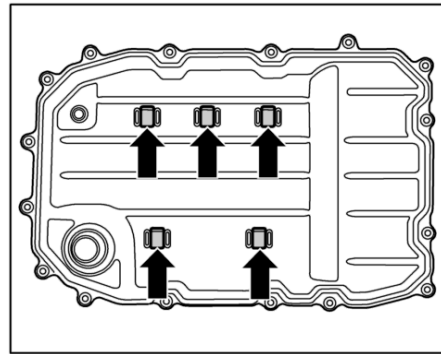
28. Обработайте новое кольцевое уплотнение (стрелка) ATF и вставьте в устройство гидравлического управления.



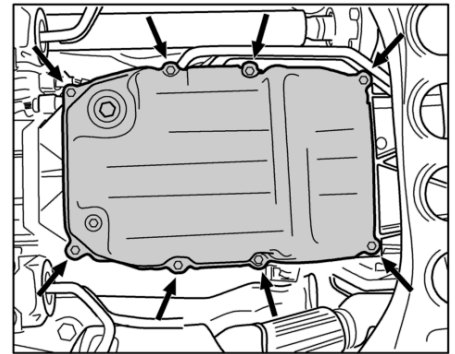
29. Установите фильтр ATF, используя вращательные движения (стрелки) - **момент затяжки: 10 (7.5 ftlb) Nm.**



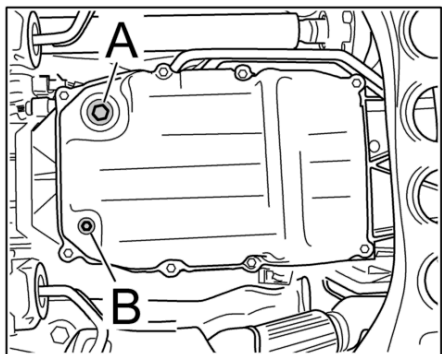
30. Ввинтите три винта (стрелки) на ATF фильтре - **момент затяжки: 10 (7.5 ftlb) Nm.**



31. Проверьте положение магнитов (стрелки) в масло-сборнике.  
Поместите новую прокладку поддона ATF.

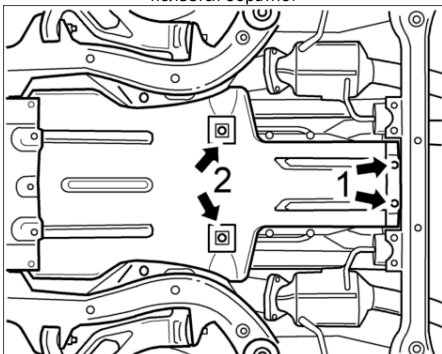


32. Установите поддон ATF и ввинтите винты (стрелки) - **момент затяжки: 6.1 (4.5 ftlb) Nm.**

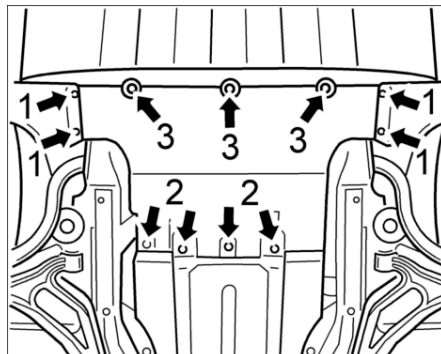


33. Ввинтите новый сливной болт «В» - **момент затяжки: 28.6 (21 ftlb) Nm.**  
Отвинтите заливной болт «А».

Заведите машину, установите рычаг в положение «N» и залейте ATF в заливное отверстие «А», пока ATF не польется обратно.

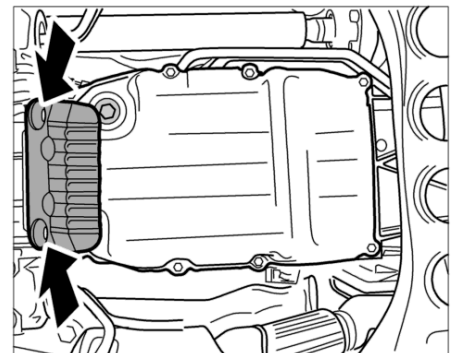


36. Установите заднюю часть защиты двигателя, ввинтив винты (2 - 1) - **момент затяжки: 8.9 (6.5 ftlb) Nm.**



37. Установите переднюю часть защиты двигателя, ввинтив винты (3 - 1) - **момент затяжки: 8.9 (6.5 ftlb) Nm.**

**34. Проверка уровня ATF:**  
Залейте новую ATF пока не польется из заливного отверстия «А».  
Заведите машину.  
Переключите все диапазоны передачи несколько раз. Проверьте температуру масла, она должна достигнуть 40°.  
Верните рычаг в положение «Р».  
Проверить уровень на холостых оборотах.  
Долейте по необходимости ATF.  
Переключите все диапазоны передачи несколько раз. Проверьте температуру масла, она должна достигнуть 90° градусов.  
Верните рычаг в положение «Р».  
Проверить уровень на холостых оборотах.  
Долейте ATF (общее необходимое количество ATF составляет от 8.5L до 9.6L).  
Ввинтите новый заливной болт «А» - **момент затяжки: 70 (52 ftlb) Nm.**



35. Наденьте защиту поддона (стрелки) - **момент затяжки: 10 (7.5 ftlb) Nm.**



**PORSCHE**

ПОДГОТОВЛЕНО  
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ  
PORSCHE POSES Version 2.42  
в 2010 году