

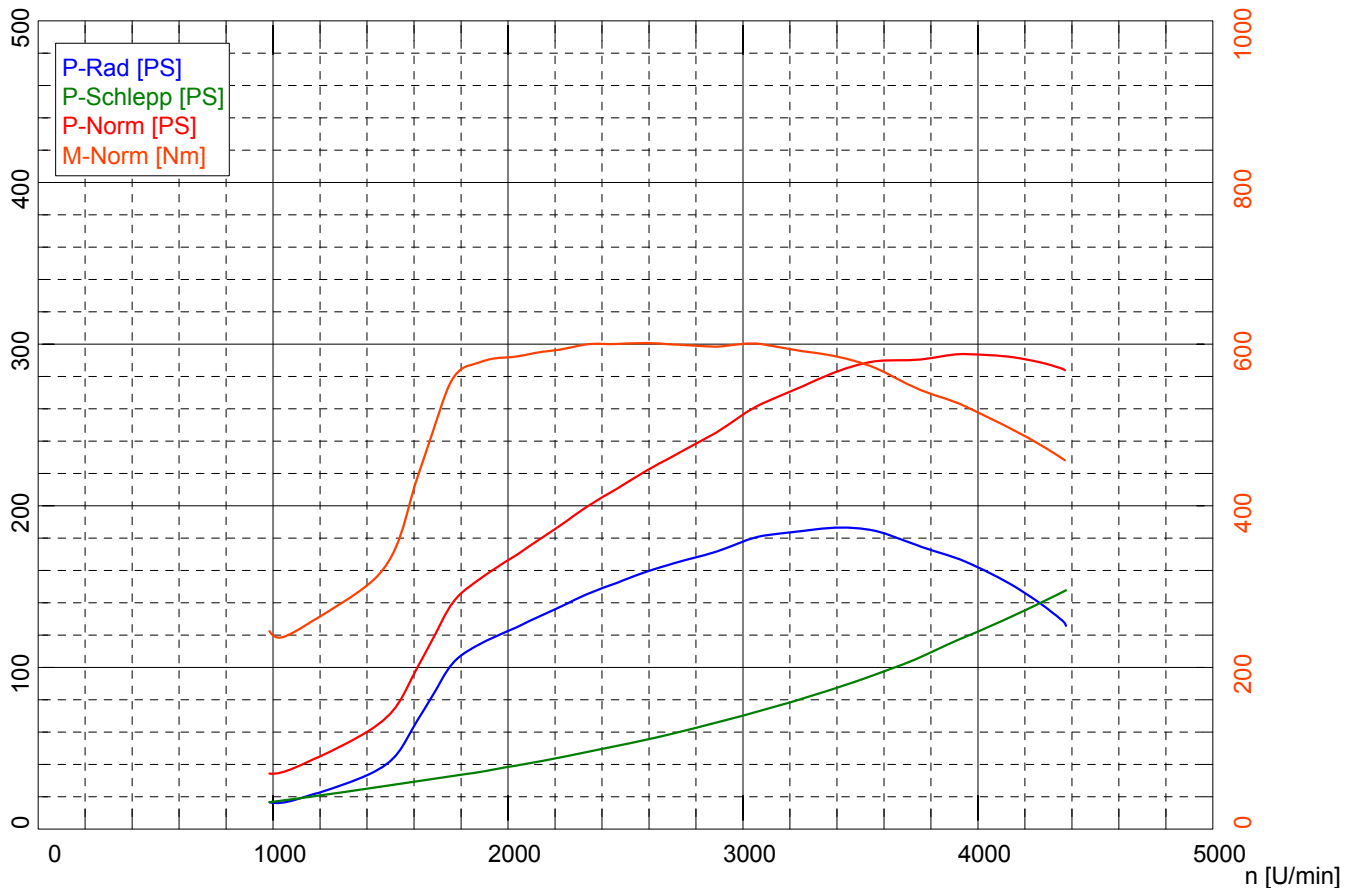
Fahrzeug-Typ: Audi A6 3.0TDI  
Kennzeichen:  
Prüfer: HD

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

Leistung

Meßdatum: 04.11.2008 (13:11)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	293,8 PS / 216,1 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	284,3 PS / 209,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	166,5 PS / 122,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	117,8 PS / 86,6 kW
Max. Leistung bei		3930 U/min / 196,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	601,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2570 U/min / 128,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4375 U/min / 219,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	40,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	959,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	8,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	360,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	300,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg