

Большое техобслуживание (В-рынки*) Cayenne S / GTS / Turbo начиная с моделей 2008 года:

Идент. № автомобиля _____

Рабочая
инструкция к
заказу №

--

Большое техобслуживание

через 60 000, 120 000, 180 000, 240 000 км / 36 000, 72 000, 108 000, 144 000 миль и т. д.

(рабочая позиция 03 26 00 ..)

Описания по выполнению см. «Техническое руководство»

Указание: Если фактический пробег недостаточен для проведения регулярного техобслуживания, большое техобслуживание необходимо провести не позднее чем через 3, 6, 9, 12.....лет.

Термин «проверка» охватывает все необходимые косвенные работы, такие как настройка, регулировка, коррекция и дозаправка, однако не включает в себя ремонт, замену и переборку компонентов или агрегатов.



Система диагностики: Считывание информации памяти неисправностей; сброс интервала техобслуживания	
Днище автомобиля и моторный отсек: Визуальная проверка на отсутствие течей (масла и жидкости); Моторный отсек: Визуальная проверка на отсутствие повреждений; Защита днища: Визуальная проверка на целостность, крепление и отсутствие повреждений	
Замена моторного масла и масляного фильтра	
PDCC: Проверка уровня жидкости	
Пылевой фильтр: Замена фильтрующего элемента	
Проверка приводного ремня	
Рулевой механизм: Осмотр гофрированного чехла на отсутствие повреждений; Шарниры поперечной рулевой тяги: Проверка на предмет люфта и осмотр пылезащитных колпаков	
Гидроусилитель руля: Проверка уровня жидкости	
Топливные трубопроводы и соединения: визуальная проверка	
Радиатор и воздухозаборники: Осмотр на предмет отсутствия наружных загрязнений и засоров Охлаждающая жидкость: Проверка уровня и защиты от мороза	
Стояночный тормоз: Проверка свободного хода	
Тормозная система: Осмотр тормозных колодок и тормозных дисков на предмет отсутствия износа	
Тормозные шланги и трубопроводы: Осмотр на отсутствие повреждений и коррозии, а также на предмет правильной прокладки	
Карданные валы: Осмотр манжет на предмет отсутствия течей и повреждений	
Шарниры поворотного рычага: Проверка зазора, визуальная проверка пылезащитных колпаков на отсутствие повреждений	
Выпускная система: Визуальная проверка на отсутствие течей и повреждений, проверка подвески	
Шины, запасное колесо и наружное запасное колесо: Проверка состояния и давления в шинах	
Смазывание фиксаторов дверей и крепежных болтов	
Панорамная крыша: программирование блока управления	
Стеклоочиститель/стеклоомыватель, система очистки фар: Проверка функционирования, уровня жидкости и настройки форсунок, в зимнее время учесть защиту от мороза; проверка щеток стеклоочистителя	
Ремни безопасности: Проверка функционирования и состояния	
Все фары: проверка регулировки; звуковой сигнал: Проверка работоспособности	
АКБ и вентиляционные шланги: Проверка работоспособности и уровня жидкости	
Тягово-сцепное устройство: Проверка работоспособности	
Система подушек безопасности: Проверка функционирования и состояния (см. «Дополнительное техобслуживание»)	

Продолжение см. на обратной стороне

PORSCHE

**Большое техобслуживание (В-рынки*)
Cayenne S / GTS / Turbo
начиная с моделей 2008 года:**

* касается автомобилей следующих стран:

Армения
Австралия
Беларусь
Болгария
Канада
Кипр
Эстония
Израиль
Япония
Казахстан
Южная Корея
Латвия
Литва
Новая Каледония
Новая Зеландия
Реюньон
Румыния
Россия
Турция
Украина
Соединенные Штаты Америки

Продолжение см. на обратной стороне

PORSCHE

Большое техобслуживание (В-рынки*) Cayenne S / GTS / Turbo начиная с моделей 2008 года:

Идент. № автомобиля _____ инструкция к заказу № _____

Дополнительное техобслуживание: замена свечей зажигания
(рабочая позиция 03 81 00 ..)

Замена свечей зажигания Cayenne S / GTS	через каждые 60 000 км / 36 000 миль или каждые 4 года	
Замена свечей зажигания Cayenne Turbo	через каждые 40 000 км / 24 000 миль или каждые 4 года	

Дополнительное техобслуживание через каждые 80 000 км / 48 000 миль или каждые 6 лет
(рабочая позиция 03 82 00 ..)

Замена компенсационного бака PDCC		
-----------------------------------	--	--

Дополнительное техобслуживание через каждые 120 000 км / 72 000 миль или каждые 4 года
(рабочая позиция 03 85 00 ..)

Воздушный фильтр: Замена фильтрующего элемента		
--	--	--

Дополнительное техобслуживание через каждые 240 000 км / 144 000 миль или каждые 16 лет
(рабочая позиция 03 95 00 ..)

Главная передача системы полного привода: Замена масла		
Задняя главная передача Замена масла		
Раздаточная коробка: Замена масла		
Коробка передач: Замена масла		
Коробка передач Tiptronic: Замена ATF и фильтра ATF		

Каждые 2 года

Замена тормозной жидкости (использовать только оригинальную тормозную жидкость Porsche)		
Отчет о состоянии – составление долгосрочной гарантии		

Каждые 4 года

Замена герметика для шин		
--------------------------	--	--

Через 4, а затем через каждые 2 года

Проверка батареи системы контроля давления в шинах		
--	--	--

Через 10 лет, а затем через каждые 2 года

Система подушек безопасности: Проверка функционирования и состояния (см. «Большое техобслуживание»)		
---	--	--

Подпись (монтер): _____

Пробная поездка:

Дистанционное управление, передние сиденья, стояночный тормоз и ножной тормоз (также ход срабатывания), двигатель, сцепление, рулевое управление, коробка передач, ParkAssistent, автоматический круиз-контроль, выключатель PSM, система обогрева, кондиционер и приборы: Проверка работоспособности		
Масла, жидкости: Осмотр на предмет отсутствия течей		

Подпись (заключительный контроль): _____